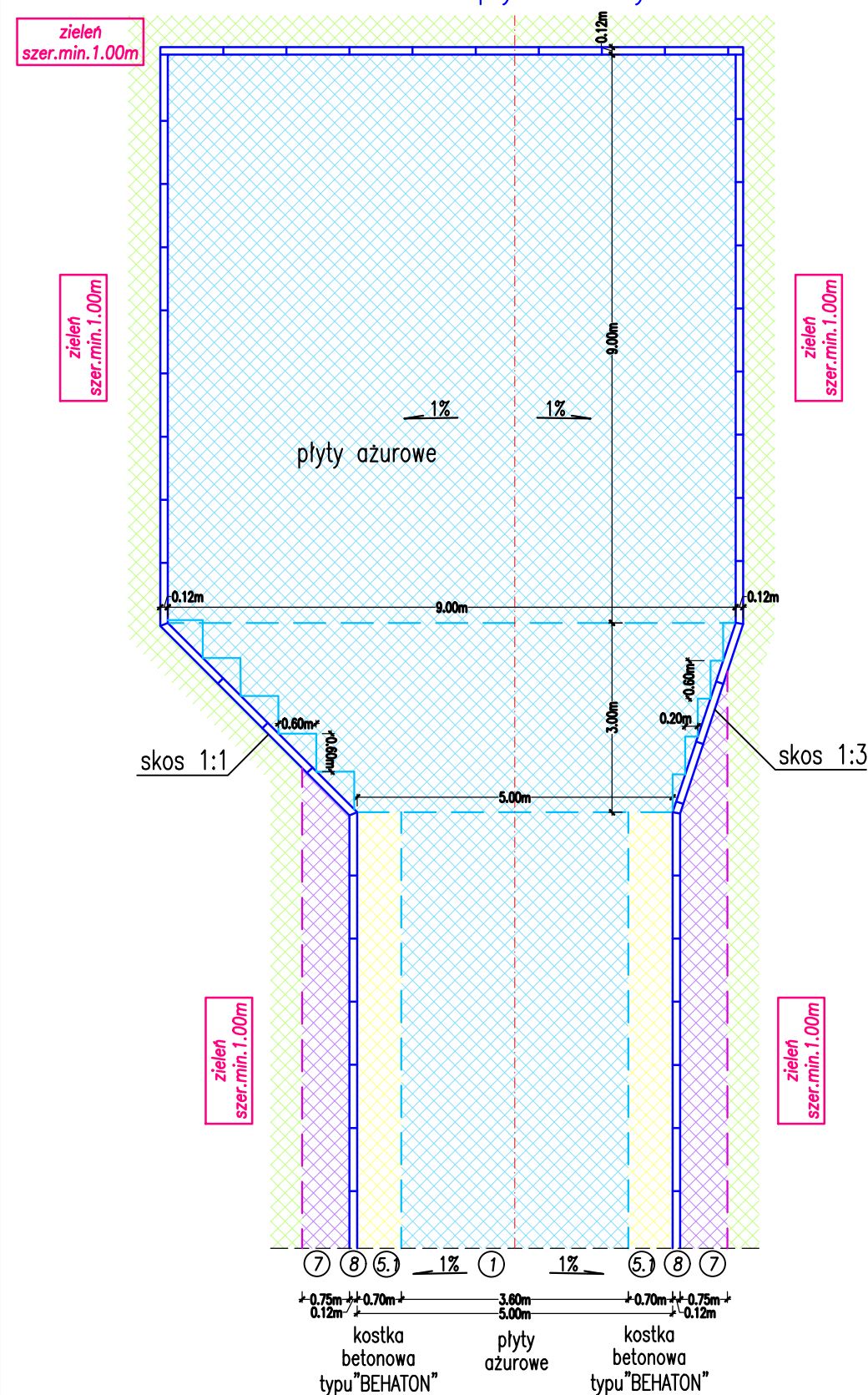
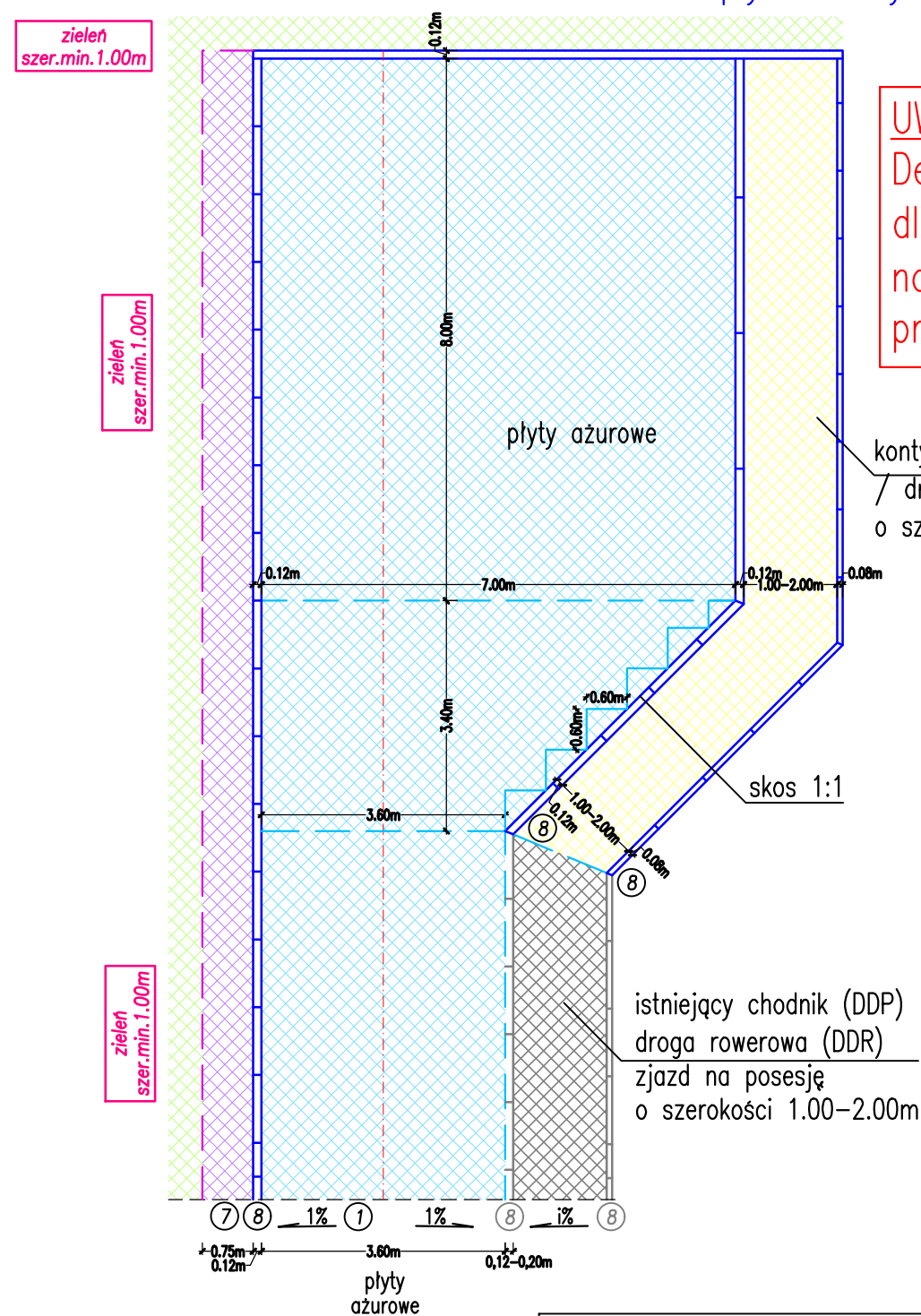


## Nawierzchnia przykładowego placu do zawracania z płyt ażurowych












## Nawierzchnia przykładowego placu do zawracania z płyt ażurowych



Decyzja dotycząca placu do zawracania dla ulicy / drogi zostanie podjęta na etapie budowy po wytyczeniu placu przez geodetę.

kontynuacja istniejącego chodnika (DDP)  
/ drogi rowerowej (DDR) / zjazdu na posesję  
o szerokości 1.00–2.00m z kostki betonowej typu "BEHATON"

	PROJ. OSIE
	PROJ. OPORNIK DROGOWY
	PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI
	PROJ. KRAWĘDŹ POBOCZA
	PROJ. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ TYPU "BEHATON" szary
	PROJ. NAWIERZCHNIA KLINÓW Z KOSTKI BETONOWEJ TYPU "EKO-BEHATON" szary
	PROJ. NAWIERZCHNIA ODCINKÓW PROSTYCH Z PŁYT AŻUROWYCH WYPEŁNIONYCH GRYSEM GRANITOWYM
	PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZY I ZJAZDÓW Z KRUSZYWA
	PROJ. ZIELEŃ

0 standardowej ③ i wzmocnionej grubości ③\* podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm i 31,5/63mm

- ① Betonowa płyta ażurowa 40x60cm grubości 10cm z betonu wibroprasowanego wypełniona kruszywem z grys granitowego o uziarnieniu nieciągłym 4-8mm
- ② Podsypka piaskowa grubości 3cm z piasku drobnego
- ③ Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o gr.25cm(\*10cm) (ew.\*50cm z 31,5/63mm) wg PN-EN-1328
- ④ Warstwa piasku o grubości 10cm

- ① Betonowa płyta ażurowa 40x60cm grubości 10cm z betonu wibroprasowanego wypełniona kruszywem z gryszy granitowego o uziarnieniu nieciągłym 4-8mm
- ② Podsyпка piaskowa grubości 3cm z piasku drobnego
- ③ Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o gr.25cm(10cm) (ew.\*50cm z 31,5/63mm) wg PN-EN-13285
- ④ Warstwa piasku o grubości 10cm
- ⑥ Warstwa piasku o grubości 20-50cm - lokalne przegłębienia nasypów

- ⑤ Betonowa kostka brukowa typu "BEHATON" grubości 8cm z betonu wibroprasowanego
- ⑤ Betonowa kostka brukowa typu "EKO-BEHATON" grubości 8cm z betonu wibroprasowanego
- ②.2 Podsyпка piaskowa grubości 5cm z piasku drobnego
- ③ Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciałym 0/31,5mm) o gr.25cm(10cm) (ew\*50cm z 31,5/63mm) wg PN-EN-13285
- ④ Warstwa piasku o grubości 10cm

**UWAGA!** Konstrukcja do zastosowania przy znacznych  
zaniżeniach terenu (nieckach) – podbudowa ③\* h=0,50m  
– warstwa zamykająca ③ h=0,10m

⑧ Opornik 100x12x25cm z betonu wibroprasowanego na ławie betonowej C12/15 z oporem  
 ⑧\* Obrzeże 100x8x30cm z betonu wibroprasowanego na ławie betonowej C12/15 z oporem  
 ⑨ Ściek drogowy o wymiarach 60x50x15cm wg KPED 01.03 z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm  
 ⑩ Zabruk z kamienia polnego o wymiarach około 20x20cm  
 Grunt rodzimy doprowadzony do nośności G1

Wykonawca	 <b>DROMOST</b> SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data 02.2025
Inwestor:	 Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	Stadium: Opracowanie techniczne

# WYMIANA NAWIERZCHNI ULIC W POZNANIU NA PŁYTY AŻUROWE

## BRANŻA DROGOWA

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/ POOD/18	Inżynierska drogową	
Opracował	inż. T. Borowski	---	---	
Sprawdzający	mgr inż. T. Wilk	WKP/0119/ POOD/18	Inżynierska drogową	

RZUTY NAWIERZCHNI - PLAC DO ZAWRACANIA  
DLA ULICY / DROGI BEZ MOŻLIWOŚCI PRZEJAZDU

Skala	1:100
Nr rys.	1.8